

**Powiatowy Zarząd Dróg  
w EŁKU**

19-300 Ełk, ul. Kolonia 1  
tel. 87 621 08 30, fax 87 621 08 31

**Ogłoszenie o wyniku postępowania  
Usługi**

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1872N na odc. Ełk-Kałęczyny (dokumentacja techniczna)**

**SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY**

**1.1.) Rola zamawiającego**

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

**1.2.) Nazwa zamawiającego:** POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W EŁKU

**1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 790675720

**1.5) Adres zamawiającego**

**1.5.1.) Ulica:** ul. Kolonia 1

**1.5.2.) Miejscowość:** Ełk

**1.5.3.) Kod pocztowy:** 19-300

**1.5.4.) Województwo:** warmińsko-mazurskie

**1.5.5.) Kraj:** Polska

**1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3:** PL623 - Ełcki

**1.5.9.) Adres poczty elektronicznej:** przetargi@pzd.elk.pl

**1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego:** <https://pzd.elk.pl/>

**1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:**

<https://pzd.elk.pl/bip/zamowienia-publiczne/zamowienia-powyzej-130-tys-zl>

**1.7.) Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

**1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego:** Ogólne usługi publiczne

**SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE**

**2.1.) Ogłoszenie dotyczy:**

Zamówienia publicznego

**2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług:** Nie

**2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:**

Przebudowa drogi powiatowej nr 1872N na odc. Ełk-Kałęczyny (dokumentacja techniczna)

**2.4.) Identyfikator postępowania:** ocds-148610-cadc2097-0d72-11ed-9a86-f6f4c648a056

**2.5.) Numer ogłoszenia:** 2022/BZP 00340790/01

**2.6.) Wersja ogłoszenia:** 01

**2.7.) Data ogłoszenia:** 2022-09-09 10:14

**2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań:** Tak

**2.9.) Numer planu postępowań w BZP:** 2022/BZP 00004725/06/P

**2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:**

1.3.2 Przebudowa drogi powiatowej nr 1872N na odc. Ełk - Kałęczyny (dokumentacja techniczna)

**2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej:** Nie

**2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:** Tak

**2.14.) Numer ogłoszenia:** 2022/BZP 00278564/01

### SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

**3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną** Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

### SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

**4.1.) Numer referencyjny:** PZD.2.3210.11.2022

**4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania:** Nie

**4.3.) Wartość zamówienia:** 206868,86 PLN

**4.4.) Rodzaj zamówienia:** Usługi

**4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie zadania pn. Przebudowa drogi powiatowej nr 1872N na odc. Ełk - Kałęczyny (dokumentacja techniczna).

Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na opracowaniu dokumentacji projektowo-kosztorysowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1872N na odc. Ełk-Kałęczyny.

Zakres projektowanej przebudowy drogi powinien uwzględniać:

- 1) wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego dla kategorii ruchu KR 3 o długości ok. 6,645 km tj. od km 0+985 do km 8+160 z wyłączeniem odc. dł. 530 mb o szerokości jezdni 6,00 m w tym:
  - a) długości ok. 3,900 km tj. od km 0+985 do km 5+415 wraz z poszerzeniem istniejącej jezdni do podstawowej szer. 6,00 m;
  - b) długości ok. 2,745 km tj. od km 5+415 do km 8+160 wraz z poszerzeniem istniejącej jezdni do podstawowej szer. 5,50 m, o konstrukcji nawierzchni jezdni zdolnej do przenoszenia dopuszczalnego nacisku pojedynczej osi napędowej pojazdu wynoszącego 115 kN, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (tj. Dz. U. z 2016r. Poz. 124 z późn. zm.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- 2) rozbudowę rozwiązań skrzyżowań;
- 3) odbudowę istniejących przepustów w niezbędnym zakresie lub ewentualnie budowę nowych przepustów pod drogą,
- 4) budowę ciągów pieszych,
- 5) budowę ciągu pieszo-rowerowego,
- 6) przebudowę i budowę zjazdów wg potrzeb;
- 7) ustawienie barier energochłonnych wg potrzeb,
- 8) budowę zatok autobusowych z peronem;
- 9) usunięcie ewentualnych kolizji z urządzeniami niezwiązanymi z potrzebami zarządzania drogą lub potrzebami ruchu drogowego;
- 10) odwodnienie jezdni i pasa drogowego,
- 11) wycinkę drzew wraz z uzyskaniem zezwolenia na ich wycinkę i nasadzenia w razie konieczności;
- 12) korektę oznakowania pionowego i wykonanie poziomego,
- 13) przebudowę poboczy,
- 14) budowę kanału technologicznego zgodnie z warunkami określonymi w Dz. U. z 2015 poz. 680 lub uzyskanie zwolnienia z jego budowy,
- 15) oświetlenie przejść dla pieszych w technologii solarnej – latarnie wraz z oprawą i systemem zasilania.

Lokalizację przedmiotu zamówienia oznaczono na mapie poglądowej - załącznik nr 10 do SWZ.

Wytyczne do projektowania:

Droga powiatowa nr 1872N Ełk - Wiśniowo Ełckie - Kopijki - gr. woj. (Rajgród) jest drogą klasy „Z” – zbiorcza.

Wstępną koncepcję rozwiązań Wykonawca jest zobowiązany uzgodnić z Zamawiającym przed przystąpieniem do dalszych prac projektowych (uzgodnienie dokumentacji itp.).

Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonywania zmian co do proponowanej technologii przyjętej do projektu.

Projekt należy na roboczo uzgadniać z Powiatowym Zarządem Dróg w Ełku.

Dokumentacja projektowa powinna być sporządzona w oparciu o wymogi określone w:

- 1) Ustawie z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 1333);
- 2) Ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 470 ze zm.);
- 3) Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r., poz. 1609);
- 4) Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130, poz. 1389);
- 5) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych,

- jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.);
- 6) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (tekst jednolity Dz. U. 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.);
- 7) Dyrektywach Unii Europejskiej;
- 8) Innych obowiązujących przepisach i normatywach.

Dokumentacja winna być kompleksowym opracowaniem, na podstawie której Zamawiający będzie mógł przygotować i przeprowadzić postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego oraz wykonać roboty budowlane.

Dokumentacja projektowo - kosztorysowa powinna zawierać:

- 1) projekt budowlany (część opisowa i rysunkowa) wraz z niezbędnymi opiniami, uzgodnieniami i decyzjami w tym uzyskane pozwolenie na budowę lub decyzję zezwalającą na realizację inwestycji drogowej (ZRID), o którym mowa w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 1333) i spełniający wymagania rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020r. poz. 1609 ) w ilości 5 egzemplarzy,
- 2) projekt wykonawczy uzupełniający i uszczegółwiający projekt budowlany w zakresie i stopniu dokładności niezbędnym do sporządzenia przedmiaru robót, kosztorysu inwestorskiego, przygotowania oferty przez wykonawcę i realizacji robót spełniający wymagania Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r., poz. 1609) i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130, poz. 1389) w ilości 5 egzemplarzy,
- 3) specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych oraz przedmiar robót opracowane zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2013 r., poz. 1129) w ilości po 3 egzemplarze,
- 4) badania geotechniczne w ilości 2 egzemplarzy,
- 5) operat wodno-prawny w ilości 3 egzemplarze wraz z pozwoleniem wodno-prawnym,
- 6) kosztorys inwestorski opracowany zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130, poz. 1389) w ilości 1 egzemplarz,
- 7) kosztorys ofertowy stanowiący podstawę do ustalenia ceny oferty w ilości 1 egzemplarza,
- 8) projekt stałej organizacji ruchu w ilości 5 egzemplarzy.

Do obowiązków Wykonawcy należało będzie także przygotowanie materiałów w celu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z ewentualnym opracowaniem inwentaryzacji przyrodniczej, raportu oddziaływania na środowisko, decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, pozwolenia wodno-prawnego, innych niezbędnych uzgodnień wymaganych prawem budowlanych oraz uzyskanie pozwolenia na budowę lub decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID), by Inwestor mógł przeprowadzić postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego oraz wykonać roboty budowlane.

W/w dokumentację dodatkowo należy przekazać w 1 egz. w wersji elektronicznej (na nośniku CD lub DVD) umożliwiającej umieszczenie całej dokumentacji, jako załącznika do SWZ na stronie internetowej i jej pobranie przez Wykonawców.

Format wersji elektronicznych:

- projekt budowlany, projekt wykonawczy oraz projekt organizacji ruchu w plikach z rozszerzeniem pdf. lub jpg. (zeskanowany projekt wraz z uzyskanymi wszystkimi uzgodnieniami, opiniami, itp.),
  - specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych w plikach z rozszerzeniem doc.,
  - kosztorys inwestorski w pliku z rozszerzeniem ath., ofertowy i przedmiar robót w plikach z rozszerzeniem doc. lub ath., xls.
- Wykonawca własnym staraniem i na swój koszt winien uzyskać wszystkie niezbędne opinie, uzgodnienia i decyzje wymagane przepisami szczególnymi, a także inne materiały i opracowania konieczne do sporządzenia dokumentacji, w tym pozyskanie mapy do celów projektowych, mapy ewidencji gruntów i uproszczony wypis z rejestru gruntów wraz z sąsiadującymi działkami i w razie konieczności ponieść koszty podziału działek do decyzji ZRID. Zamawiający nie zapłaci za inne koszty związane z realizacją zamówienia, kiedy zostaną takie wykonane, ponieważ będzie uważał iż są one pokryte przez podaną cenę w ofercie.
- Zaleca się, aby oferent zdobył wszelkie informacje, które mogą być konieczne do przygotowania oferty i podpisania umowy.

**4.5.3.) Główny kod CPV: 71320000-7 - Usługi inżynierskie w zakresie projektowania**

## SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

**5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania:** Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

## SEKCJA VI OFERTY

- 6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2
- 6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0
- 6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0
- 6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2
- 6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0
- 6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0
- 6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0
- 6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0
- 6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 213584,56 PLN
- 6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 238620,00 PLN
- 6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 238620,00 PLN
- 6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie
- 6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

#### SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

- 7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie
- 7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca
- 7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:
- 7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Pracownia Projektowa Lutow Mateusz
- 7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 8481877961
- 7.3.3) Ulica: J. Tuwima 1 lok 10
- 7.3.4) Miejscowość: Elk
- 7.3.5) Kod pocztowy: 19-300
- 7.3.6.) Województwo: warmińsko-mazurskie
- 7.3.7.) Kraj: Polska
- 7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

#### SEKCJA VIII UMOWA

- 8.1.) Data zawarcia umowy: 2022-08-17
- 8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 238620,00 PLN
- 8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:  
do 2023-11-30

**D Y R E K T O R**  
Powiatowego Zarządu Dróg w Elku

*mgr Jan Wielgat*